

1-1 전곡역구간 교량화로 전면 재검토, 화물기지 폐쇄

사업 이행도	완료	이행후 계속추진	정상추진	일부추진	보류	폐기	임기중 목표대비 진도율
		●					100%
사업주체	국토교통부		임기구분	임기내		신규여부	신규

- ◆ **공약내용:** 전곡역 구간 교량화로 전면 재검토 및 화물기지 폐쇄로 군민 우선의 교통 편의 서비스 제공
- ◆ **공약이행 확인지표:** 전곡역 구간 교량화 추진율, 화물기지 축소율
 - 최초설계 : L=1,060m(토공 1,060m/ 통로박스 1개소), 화물기지 면적1,736㎡
 - 실시계획 : L=780m(토공 160m, U-Type 586m, 교량 34m/ 통로박스 3개소)
 - 교량화 확대 및 형식변경 실시계획 변경 승인(국토교통부)시 공약이행

1] 사업개요

○ 사업내용

- ▶ 공사구간: 전곡읍 은전로~261보급중대 1,060m
- ▶ 사업량: 토공구간 교량화 L=1,060m(토공 240m, 교량 820m)
- ▶ 사업비: 217억(당초 113억원, 증가 104억원)

동두천~연천 복선전철 건설사업

- 구간: 동두천역~연천역 20.8km(연천군 14.9km, 동두천 5.93km)
- 기간: 2014년~2021년(공사기간 2년 연장)
- 총공사비: 4,720억원(당초 382,700백만원)

○ 추진전략

- ▶ 중앙정부 및 국회 건의를 통한 사업의 필요성 강조
 - 기획재정부, 국토교통부, 국가철도공단 및 국회 건의
- ▶ 의회 및 민간차원의 협조 유도 : 국민권익위원회 진정서 제출

2] 예산투입 실적 및 계획

구분	총계 (백만원)	기투자	임기내					임기후
			소계	2018	2019	2020	2021	
총계	25,789	4,073	21,716	11,316			10,400	
국비	15,389	4,073	11,316	11,316				
도비								
군비	10,400		10,400				10,400	

③ 공약달성 확인지표

(단위: m, m²)

지표명	구분	이행률	2018	2019	2020	2021	2022
교량화 구간 연장(m)	계획①	0	34		820		
	실적②		34		820		
	달성률②:①				100%		
화물기지 축소 면적(m ²)	계획①	1,736	720				
	실적②		720				
	달성률②:①		100%				

④ 추진실적 및 향후계획

- 동두천~연천 복선전철 건설사업의 실시설계상 전곡정거장은 군화물 야적장(1,136m²)이 폐지되고 일반화물적하장(120m²)가 신설되며, 일반야적장(120m²)은 존치되어 화물관련 부지는 총 1,736m²에서 720m²로 축소되어 사실상 화물역사 폐지로 판단됨.(지역경제과 -87094(18.7.27)호로 검토보고)
- 추진상황 및 실적
 - ▶ 2011. 11. 기본계획 수립
 - ▶ 2014. 09. 실시계획 수립(4,073백만원) L=1,060m(토공 1,060m/ 통로박스 17개소)
 - ▶ 2016. 10. 총사업비 변경(8,639백만원) L=752m(토공 380m, U-Type 372m)
 - ▶ 2017. 11. 실시계획 변경(15,389백만원) L=780m(토공 160m, U-Type 586m, 교량 34m)
 - ▶ 2018. 7.12. 전곡시내 토공구간 교량화 사업 건의(연천군→공단)
 - ▶ 2018. 8.10. 전곡시내 토공구간 교량화 사업 건의(연천군→국토부)
 - ▶ 2018. 8.31. 전곡시내 토공구간 교량화 사업 건의(김성원 국회의원)
 - ▶ 2018. 9. 4. 전곡시내 토공구간 교량화 사업 건의(정성호 국회의원)
 - ▶ 2018. 9.12. 연천·전곡 경원선 전철 교량화 추진위원회 연석회의
 - ▶ 2018. 9.21. 前경기도 철도국장(現 현대산업개발 상임고문) 서상교박사 자문
 - ▶ 2018.10.24. 경원선전철 비상대책위원회(대표 노영호, 김덕현) 국민권익위원회 건의문 제출
 - ▶ 2018.11. 5. 이인람 변호사(軍사망사고진상규명위원회 위원장) 자문
 - ▶ 2018.11. 7. 전곡시내 토공구간 교량화사업 건의(김상균 한국철도시설공단 이사장)
 - ▶ 2018.11. 8. 전곡시내 토공구간 교량화사업 건의(안상수 국회의원, 예산결산위원장)
 - ▶ 2018.11. 8. 전곡시내 토공구간 교량화사업 건의(김현미 국토교통부장관, 손병석 국토부 제1차관)

- ▶ 2018.11.27. 전곡시내 토공구간 교량화사업 건의에 대한 국민권익위원회 회신 (원안 추진 불가)
- ▶ 2018.12.20. 전곡시내 토공구간 교량화사업 건의 (최상대 기획재정부 사회예산심의관, 박문규 총사업비관리과장)
- ▶ 2019. 3. 한국철도시설공단 협의실시(3회)
- ▶ 2019. 3.26. 국민권익위원회 건의
- ▶ 2019. 3.27. 기획재정부 방문 건의사항 설명 및 전달
- ▶ 2019. 4. 5. 한국철도시설공단 국토교통부 연석회의 개최
- ▶ 2019. 5.10. 국민권익위원회 현장조정 회의 개최(교량화 조정·합의)
- ▶ 2019. 6.13. 교량화 확대 및 형식변경 기본계획설계 완료(서현기술단)
- ▶ 2019. 6.28. 교량화 확대 및 형식변경에 따른 지방비 부담 군의회 동의
- ▶ 2019. 8.~2020.11. 교량화 확대 및 형식변경 실시설계 및 심의(국가철도공단)
- 향후계획
 - ▶ 2020. 12. 교량화 확대 및 형식변경 실시계획 변경 승인(국토교통부)

5 공약입법 조례 추진현황 해당없음

6 문제점 및 대책

- 2018년 전곡역구간 교량화 비용(약 1,000억원) 및 매몰 비용(약 500억원)발생에 따른 총사업비 증액으로 추진 불가하여 전면 재검토
- 2019년 교량화 확대 및 형식변경으로 토공구간 교량화 L=1,060m(토공 240m, 교량 820m) 추진
- 교량화 확대로 공사기간 연장 : 2014. 9. ~ 2023.11.
- 사업비 증액에 따른 지방비 부담 증가

7 중앙부처·경기도 동향

- 국토교통부 및 국가철도공단에서 실시설계 공법 심의중으로 신속한 승인이 필요함