

1-3

서울~연천간 고속도로 조기 착공

사업주체	국가	임기구분	임기내	사업유형	신규	전체 이행률	-
추진상황	정상추진			예산구분	예산	총 예산액	2,805,100 백만원

1 정책 목표

- 남북협력 거점축 기반조성, 국도 3호선에 집중된 교통량 분산, 광역 교통망 환선·연계, 경기북부 접근체계 개선을 위한 서울~연천간 고속도로 건설

2 사업 개요

- 사업위치: 서울~양주~동두천~연천(국도 37호선)
- 사업기간: 2021년 ~ 2030년(10년)
(서울~양주구간 29.9km 민자사업 '26년 착공, '30년 개통예정)
- 사업규모: 50.7km(4차로)
- 사업비: 2조 8,051억원
※ 양주~연천(20.8km)구간 자체타당성검토 사업비 8,259억원, B/C(경제성) 0.64

3 추진 계획

[연차별 추진목표]

구 분	2022	2023	2024	2025	2026	임기후
서울~연천간 고속도로 조기 착공	건의	건의			공사착공	준공·개설

[연차별 투자계획]

(단위: 백만원)

구분	총계 (a=b+c+d)	기투자 (b)	임 기 내					임기후 (d)
			소계(c)	2022년	2023년	2024년	2025년	
계	0	0	0	0	0	0	0	0
국비	0		0					
도비	0		0					
군비	0		0					
기타	0		0					

※ 기타 : 자부담, 민자 등

4

추진실적

(2023. 12. 31.기준)

[연차별 추진실적]

구 분	2023년 추진목표	추진실적	이행률	비 고
서울~연천간 고속도로 조기 착공	재정사업건의 (양주~연천구간)	재정사업건의 (양주~연천구간)	100%	

[추진실적 총괄]

구 분	계		2022	2023	2024	2025	2026	임기후	이행률 (%)
	목표	착공	건의	건의			공사착공		
서울~연천간 고속도로 조기 착공	목표	착공	건의	건의			공사착공	준공개설	0%
	실적	-	건의	건의					

[그간 주요 추진실적]

- 2019.03.29. 제2차 고속도로 건설 5개년 계획 반영 요청(국토교통부)
- 2020.04. 서울~양주구간 민간투자사업 최초제안(포스코건설)
- 2021.09.30. 양주~연천간 연결도로 타당성 검토(연천군)
- 2022.02.15. 제2차 고속도로 건설 5개년계획('21~'25) 반영
[서울~연천(남북5축) 고속도로 건설계획]
- 2022.03.23. 대통령직 인수위 건의(서울~연천간 고속도로 조기 개통)
- 2022.05.26. 한탄강수계 부단체장(양주,포천,동두천,연천) 회의 시

서울~연천간 고속도로 조기 개통을 위한 공동대응 논의

- 2022.10.28. 신천 생활권 3개 시군(양주, 동두천, 연천) 국회의원 및 단체장 회의시 공동대응으로 재정사업 조기착공 논의
- 2023.04.13. 평화로 연계 4개 시군(의정부, 양주, 동두천, 연천) 간담회시 서울~연천간 고속도로 완전 개통 공동 대응 합의문 채택
- 2023.06.30. 서울연천 고속도로 서명부 평화로 4개시군 공동으로 국회 및 중앙부처 전달(국토교통부장관, 연천군수, 동두천시장, 김성원의원)
- 2023.08. 서울-양주(21.6km)구간 민자고속도로 제3자 제안공고(국토교통부)
- 2023.09.22. 경기북부 시장·군수협의회 참석(서울-연천 고속도로 공동건의문 채택)
- 2023.12. 서울-양주구간 2024년 예산 기초조사용역비 반영(국토교통부)

5

향 후 계 획

- 2026. 03. 공사 착공(예정)
- 2030. 10. 공사 준공(예정)

6

문 제 점 및 대 책

- 서울-양주간 고속도로에 대한 민간투자 사업이 추진됨에 따라 양주에서 연천까지 연결되는 고속도로 연장이 시급함
- 연천군에 제3국립현충원 조성계획 확정과 지역균형발전 및 남북 교류 대비 등 수도권 연결 도로망 확충 필요
- 대통령 공약사항인 국가간선도로망(남북5축) 완성을 위해 관련 시군(양주, 동두천, 연천) 공동대응으로 경기도/국토교통부에 재정사업 건의

7

협 력 사 항

- 서울~연천간 고속도로 조기 개통을 위한 공동 대응 필요(양주, 포천, 동두천, 연천)