

1-1

수도권 광역급행철도(GTX-C노선) 연천 연장

사업주체	국가	임기구분	임기 후	사업유형	신규	전체 이행률	20%
추진상황	정상추진			예산구분	예산	총 예산액	282백만원

1 정책 목표

- 수원~덕정 노선으로 추진 중인 GTX-C 노선을 연천까지 연장하여 주민들의 광역철도 이용 편의 및 삶의 질 향상

2 사업 개요

- 국가사업계획
 - 사업주체: 국토교통부
 - 사업규모: 수원~덕정 / 연장 74.8km
 - 정거장 10개소, 차량기지 1개소(덕정역 인근)
 - 사업비: 4조 3,857억원
 - 민간사업자 선정: 현대건설 컨소시엄
 - 특이사항: 경원선 지상구간(창동-덕정) 기존선로 활용
- 연천군 사업개요
 - 용역명: GTX-C 연천 연장 사전(예비)타당성조사 용역
 - 사업비: 282백만원
 - 사업기간: 2022. 9. ~ 2024. 6.
 - 사업내용: GTX-C 연천 연장 타당성 검토 및 운영방안 제시, 경제적·재무적 타당성 검토 등

3 추진계획

- GTX-C 연천 연장 사전(예비)타당성조사 용역 완료: 2024. 6.
- 관계기관 협의: 2023년 하반기

[연차별 추진목표]

구분	2022	2023	2024	2025	2026	임기후
수도권 광역급행철도(GTX-C노선) 연천 연장	사전(예비)타당성조사 용역 착수	사전(예비)타당성조사 용역 추진	사전(예비)타당성조사 용역 준공			GTX-C노선 연천 연장

[연차별 투자계획]

(단위: 백만원)

구분	총계 (a=b+c+d)	기투자 (b)	임 기 내					임기후 (d)	
			소계(c)	2022년	2023년	2024년	2025년		2026년
계	282	0	282	282	0	0	0	0	0
국비	0		0						
도비	0		0						
군비	282		282	282					
기타	0		0						

※ 기타 : 자부담, 민자 등

4 추진실적

(2023. 12. 31. 기준)

[연차별 추진실적]

구분	2023년 추진목표	추진실적	이행률	비고
수도권 광역급행철도(GTX-C노선) 연천 연장	사전(예비)타당성조사 용역 준공	용역 진행 중	70%	

[추진실적 총괄]

구분	단위	계	2022	2023	2024	2025	2026	임기후	이행률 (%)
수도권 광역급행철도(GTX-C노선) 연천 연장	개	목표	1	용역 착수	용역 준공			GTX-C 연천 연장	20%
		실적		용역 착수	용역 진행중				

[연차별 집행액]

(단위: 백만원)

구분	계		2022		2023		2024		2025		2026	
	예산액	집행액	예산액	집행액	예산액	집행액	예산액	집행액	예산액	집행액	예산액	집행액
계	282	0	282	0	0	0	0	0	0	0	0	0
국비	0	0										
도비	0	0										
군비	282	0	282									
기타	0	0										

※ 기타 : 자부담, 민자 등

5

향 후 계 획

- 2024.06. GTX-C 연천 연장 사전(예비)타당성조사 용역 준공

6

문제점 및 대책

- 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 시행령」 일부개정안에 광역철도 지정요건 중 기준역 및 반경 40km 기준이 삭제되어 연천역까지도 연장이 가능함에 따라 착수 예정인 “GTX-C 연천 연장 사전(예비)타당성조사 용역” 에서 이에 대한 추진전략 논의

7

협력 사항

- 국토부 및 경기도에서 GTX-C노선 덕정-동두천 연장(9.8km)을 추진함에 따라 향후 GTX-C노선 기본계획 변경 시 우리 군까지 연장될 수 있도록 상급기관 건의